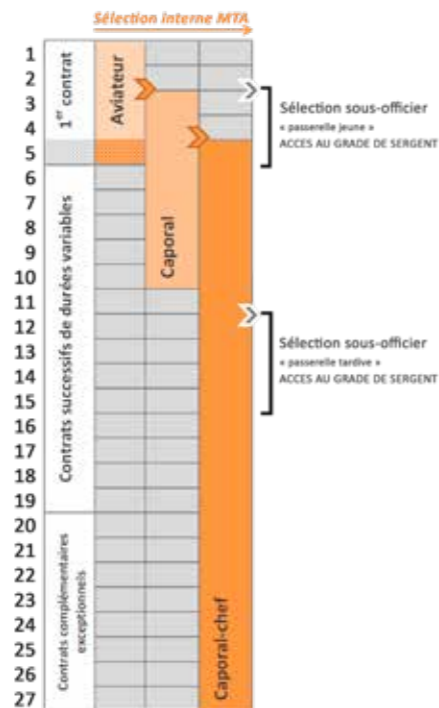


ÉVOLUTION DE CARRIÈRE ET PERSPECTIVES

- Les MTA signent un **contrat initial** de 4 à 5 ans selon leur métier. Ce premier contrat peut être **renouvelé pour une durée variable**, selon les besoins de l'institution et la qualité des services rendus par l'intéressé(e).
- La position du militaire technicien de l'air (MTA) dans la hiérarchie militaire évolue selon sa **progression professionnelle**, conditionnée par la **manière de servir**, l'**ancienneté de service** et différentes **sélections internes**.
- Par contrats successifs, sous réserve de réussir une **sélection de niveau et suivant leur manière de servir**, les MTA peuvent servir jusqu'à 20 ans ½. Entre la 9^{ème} et la 11^{ème} année de contrat, le MTA quittant l'institution pourra prétendre à une prime de départ.
- L'**accès à une carrière de sous-officier** est également possible avec la passerelle jeune ou tardive. La sélection peut être présentée à différents moments du parcours (dès le 1^{er} contrat pour une possible progression aux grades de sous-officiers supérieurs ou, plus tardivement, pour un accès aux fonctions de sous-officiers subalternes). Cette « passerelle » s'effectue sur **dossier** et sur **épreuves**.
- Comme tout militaire, les MTA quittant l'armée de l'air peuvent bénéficier, sous conditions, d'un dispositif d'**aide à la reconversion** dès 4 ans de service.

TABLEAU DE PROGRESSION DU MTA



SOLDE MENSUELLE*

- Aviateur : 1.296 € net
- Caporal : 1.376 € net
- Caporal-chef : 1.405 € net

À savoir : Des indemnités peuvent s'ajouter à cette solde de base selon la situation familiale et l'affectation géographique. Une prime d'engagement initial de 1.067 € brut est versée le 13^e mois suivant l'engagement.

* Solde au 1^{er} Janvier 2019 pour un célibataire. Montants non contractuels susceptibles de modifications.

Vous êtes **motivé** et **conscientieux** ?
Pourquoi ne pas **apprendre et pratiquer un métier au sein de l'armée de l'air** ?

La filière de recrutement des **militaires techniciens de l'air (MTA)** offre des perspectives variées dans près d'une **trentaine de métiers** : sécurité-protection, mécanique, transport et logistique, secrétariat...

À la clé, une **formation militaire et professionnelle rémunérée**, un premier contrat de 4 à 5 ans renouvelable pour une **première expérience professionnelle** enrichissante ou le début d'une carrière dans l'armée de l'air.

+ d'infos

DEVENIR-AVIATEUR.FR



Auprès de nos conseillers :



DEVENEZ MILITAIRE TECHNICIEN DE L'AIR



Document non contractuel. Ne pas jeter sur la voie publique. Bureau recrutement de l'armée de l'air (Tour) / Impression : EDIACA Saint-Etienne 2019020091 / Crédits photos : Armée de l'air / Edition : mars 2019

Du niveau 3^e à BAC PRO



C'EST POUR MOI SI...

- Je suis de **nationalité française**.
- Je suis âgé(e) de **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat.
- Je peux justifier d'un **niveau scolaire minimal de fin de classe de 3^e** jusqu'à un niveau de terminale de l'enseignement général ou technologique ou je suis titulaire (pour certains métiers, seul le niveau est requis) d'un **CAP**, d'un **BEP** ou d'un **baccalauréat professionnel**.

À savoir : Pour la spécialisation Agent sécurité cabine un *baccalauréat général, technologique ou professionnel* est exigé.

COMMENT POSTULER

- Je dépose ma candidature, à tout moment de l'année, auprès du **bureau Air** d'un **centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA)** ou d'une **section d'information et de recrutement (SIR)**.
- Je postule pour **une ou plusieurs spécialisations**, en rapport éventuel avec mes qualifications si je dispose d'une formation spécifique ou d'une première expérience professionnelle.
- Le recrutement des militaires techniciens de l'air (MTA) est prioritairement local. Toutefois, en fonction des besoins de l'armée de l'air et du souhait exprimé, je peux être affecté(e) sur base aérienne au niveau national.

COMMENT SE DÉROULE LA SÉLECTION

- Je passe des **épreuves de sélection** au sein d'un **département évaluation Air*** (à Bordeaux, Lyon, Nancy, Rennes ou Vincennes). Ces épreuves comportent des **tests psychotechniques**, des **épreuves écrites d'anglais** (niveau scolaire), des **épreuves sportives**, une **visite médicale** ainsi qu'un **entretien individuel de motivation**.

À savoir : Certaines spécialisations impliquent de passer des examens spécifiques complémentaires (équipier fusilier parachutiste de l'air par ex.).

- Je suis informé(e) de la décision finale par courrier électronique.
* Corse et Outre-Mer : les épreuves ont lieu sur place.

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION

- Une fois engagé(e), je suis une **formation militaire** d'une durée de 8 semaines au Centre de préparation opérationnel du combattant de l'armée de l'air d'Orange (Vaucluse) ou au Centre de formation militaire élémentaire de Saintes (Charente-Maritime). Cette formation comprend une **instruction militaire et civique**, une **formation militaire du combattant**, ainsi qu'un **entraînement physique et sportif**.
À savoir : La réussite à ce stage entraîne la délivrance du **certificat militaire élémentaire (CME)**.
- Ma **formation professionnelle** se poursuit ensuite dans mon unité d'affectation, où un cadre de ma spécialité me prendra en charge dans le cadre d'un **parrainage**.
- Certains métiers nécessitent une formation dispensée dans le cadre d'un **stage professionnel**, dans l'un des centres d'instruction de la Défense. La durée de ces stages est variable en fonction de la spécialisation (se reporter au tableau ci-après).
- Le **certificat d'aptitude à l'emploi de technicien (CAET)** m'est délivré 6 mois après mon engagement, si ma formation professionnelle est terminée et si je donne satisfaction.

MÉTIERS ET STAGES DE FORMATION PROFESSIONNELLE

Spécialisations*	Lieu (x) de stage	Durée du stage**	1 ^{er} contrat
▶ OPÉRATIONS AÉRIENNES			
Agent d'opérations	Mont-de-Marsan	5 semaines	4 ans
Agent sécurité cabine	Creil	6 semaines	4 ans
▶ SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES ET MÉCANIQUE GÉNÉRALE			
Opérateur de maintenance vecteur et moteur	Rochefort	9 semaines	4 ans
Opérateur structure aéronautiques	Rochefort	13 semaines	4 ans
Opérateur avionique	Rochefort	9 semaines	4 ans
Opérateur armement bord et sol	Rochefort	9 semaines	4 ans
Aide électrotechnicien	En unité	/	4 ans
Aide mécanicien véhicules et matériels de servitude	En unité	/	4 ans
▶ RENSEIGNEMENT			
Opérateur Renseignement	Strasbourg	3 semaines	4 ans
▶ SÉCURITÉ - PROTECTION			
Équipier pompier de l'armée de l'air	Cazaux/Bourges	13 semaines	5 ans
Équipier fusilier de l'air	Orange	5 semaines	4 ans
Équipier fusilier parachutiste de l'air	Orange	5 + 12 semaines	4 ans
Équipier maître-chien de l'air	Orange	9 semaines	4 ans
Équipier maître-chien parachutiste de l'air	Orange	9 + 12 semaines	4 ans
Opérateur de prévention du péril animalier	Mont-de-Marsan/Istres	3 semaines	4 ans
Équipier opérateur défense sol-air	Avord	7 semaines	4 ans

* Fiches métiers sur devenir-aviateur.fr

** Durées données à titre indicatif

Spécialisations*	Lieu (x) de stage	Durée du stage**	1 ^{er} contrat
▶ SYSTÈMES D'INFORMATION ET DE COMMUNICATIONS (SIC)			
Agent de soutien des SIC	Rochefort	3 semaines	4 ans
Agent technique des SIC aéronautiques	Rochefort	3 semaines	4 ans
▶ BÂTIMENT - INFRASTRUCTURE			
Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle	En unité	/	4 ans
Agent électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques	En unité	/	4 ans
▶ TRANSPORT - LOGISTIQUE			
Agent du transit aérien	Istres	5 semaines	4 ans
Conducteur routier	En unité	/	4 ans
Conducteur grand routier de transport de fret	En unité	/	4 ans
Agent de magasinage	En unité	/	4 ans
▶ ADMINISTRATION - RESSOURCES HUMAINES			
Agent bureautique secrétariat, achats finances	Querqueville	4 semaines	4 ans
▶ SANTÉ			
Auxiliaire sanitaire	La Valbonne	2 semaines	4 ans
▶ HÔTELLERIE - RESTAURATION			
Agent de restauration	En unité	/	4 ans
▶ COMMUNICATION			
Opérateur métiers de l'image	En unité	/	4 ans

* Fiches métiers sur devenir-aviateur.fr

** Durées données à titre indicatif